



STC-C02

STC-CO₂

El dióxido de carbono es a presión atmosférica un gas inerte, incoloro, inodoro casi 1,5 veces más denso que el aire. Se almacena en forma líquida bajo presión.

El dióxido de carbono extingue el fuego reduciendo la cantidad de oxígeno en la atmósfera, hasta un punto que no pueda existir combustión Reduciendo el contenido de oxígeno del 21% que hay en la atmósfera hasta llegar a un 15% , aunque en los casos reales se reduce más la concentración de oxígeno. En algunas aplicaciones el efecto de enfriamiento del CO2 puede ayudar a la extinción.

El dióxido de carbono puede ser no efectivo en fuegos de materiales como hidruros de metal, metales reactivos como el sodio, potasio, magnesio, titanio y zirconio, y productos químicos que contengan oxígeno disponible para la combustión, como el nitrato de celulosa.

El dióxido de carbono es efectivo para fuegos eléctricos.

PROPIEDADES Y FACTORES DE CÁLCULO

Nombre Químico	Dióxido de Carbono
Fórmula Química	CO ₂
Designación técnica	CO ₂
Tiempo de descarga	30 seg. (aplicación local) 1 min. (inundación total) 2 min. (inundación total)
Concentración de Diseño	Variable según norma
Factor de inundación	Variable según norma
Densidad max. de llenado	0.75 Kg./l. - 0.67 Kg./l.
Cobertura máx. del difusor para aplicación local.	≈ 2 m ²
Cobertura máx. del difusor para inundación total.	5 m. x 5 m.
Cobertura máx. del difusor (falsos suelos y techos)	3 m. x 3 m.

CARACTERÍSTICAS TUBERÍAS

Ø TUBERÍA	ALICACIÓN LOCAL (30 seg.)	INUNDACIÓN TOTAL (1 min.)	INUNDACIÓN TOTAL (2 min.)
0.25"	0-18 Kg.	1-35 Kg.	1-64 Kg.
½"	19-28 Kg.	36-56 Kg.	65-108 Kg.
¾"	29-53 Kg.	57-100 Kg.	109-200 Kg.
1"	54-84 Kg.	101-165 Kg.	201-325 Kg.
1 ¼"	84-144 Kg.	166-286 Kg.	326-560 Kg.
1 ½"	145-196 Kg.	287-392 Kg.	561-775 Kg.
2"	197-316 Kg.	393-625 Kg.	776-1250 Kg.
2 ½"	317-530 Kg.	626-1065 Kg.	1251-2130 Kg.
3"	531-735 Kg.	1066-1462 Kg.	2131-2930 Kg.
4"	736-1240 Kg.	1493-2480 Kg.	2931-4960 Kg.

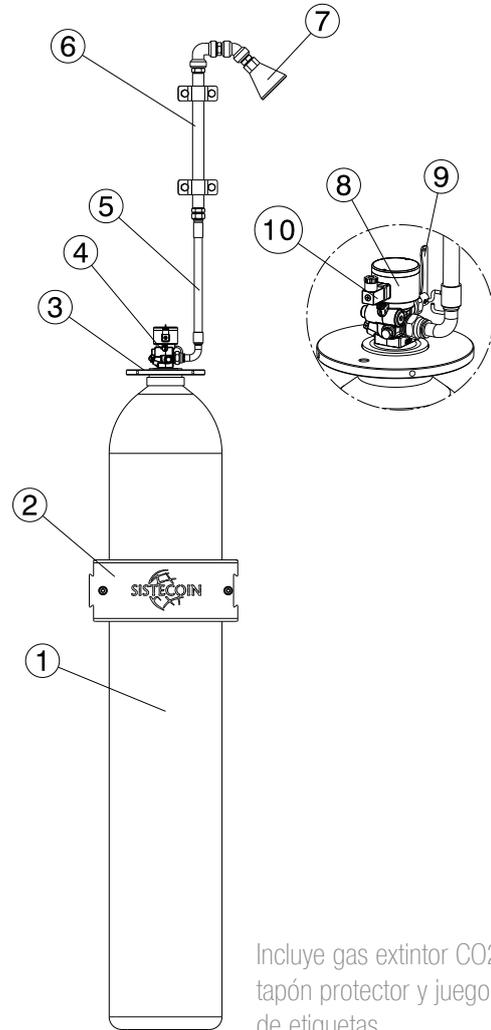
Puede utilizarse tubería fabricada en acero negro o galvanizado, DIN 2440 o ASTM Sch-40, para tuberías hasta ¾" y DIN 2448 o ASTM Sch-80, para tuberías a partir de 1".

APLICACIONES

Toda clase de archivos, centros de transformación, salas de cuadros eléctricos, equipos de telecomunicaciones, cabina de pintura, líquidos Inflamables...etc.

NORMATIVAS

- CEPREVEN, - NFPA 12, - SOLAS (sector marítimo)



Incluye gas extintor CO₂, tapón protector y juego de etiquetas.

SISTEMAS MODULARES CON POSIBILIDAD DE ACTIVACIÓN ELÉCTRICA Y MANUAL

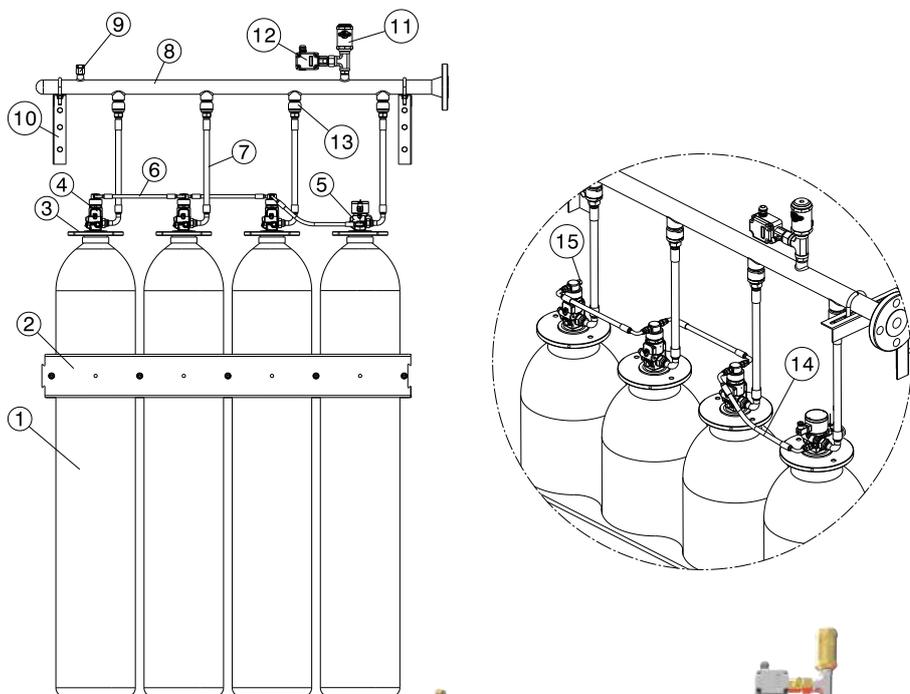
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
NLC02/80/1	Cilindro 80,0 l.
NLC02/67/1	Cilindro 67,0 l.
NLC02/40/1	Cilindro 40,0 l.
NLC02/27/1	Cilindro 27,0 l.
NLC02/15/1	Cilindro 15,0 l.
NLC02/7.5/1	Cilindro 7,5 l.
NLC02/3/1	Cilindro 3,0 l.

RELACIÓN DE COMPONENTES EN EL SISTEMA

1	Cilindro
2	Herraje
3	Disco Protector
4	Válvula
5	Latiguillo
6	Tubería
7	Difusor
8	Solenoides
9	Disparo manual
10	Conector solenoide

BATERÍAS

COMPONENTES SISTEMAS CENTRALIZADOS CO2



RELACIÓN DE COMPONENTES INCLUIDOS EN EL SISTEMA

1	Cilindro
2	Herraje
3	Disco protector
4	Válvula esclava
5	Válvula piloto
6	Latiguillo de pilotaje
7	Latiguillo de descarga
8	Colector
9	Válvula de seguridad
10	Soportación colector
11	Odorizador
12	Contactador de paso con enclavamiento
13	Antirretorno
14	Detalle pilotaje
15	Válvula de sobrepresión

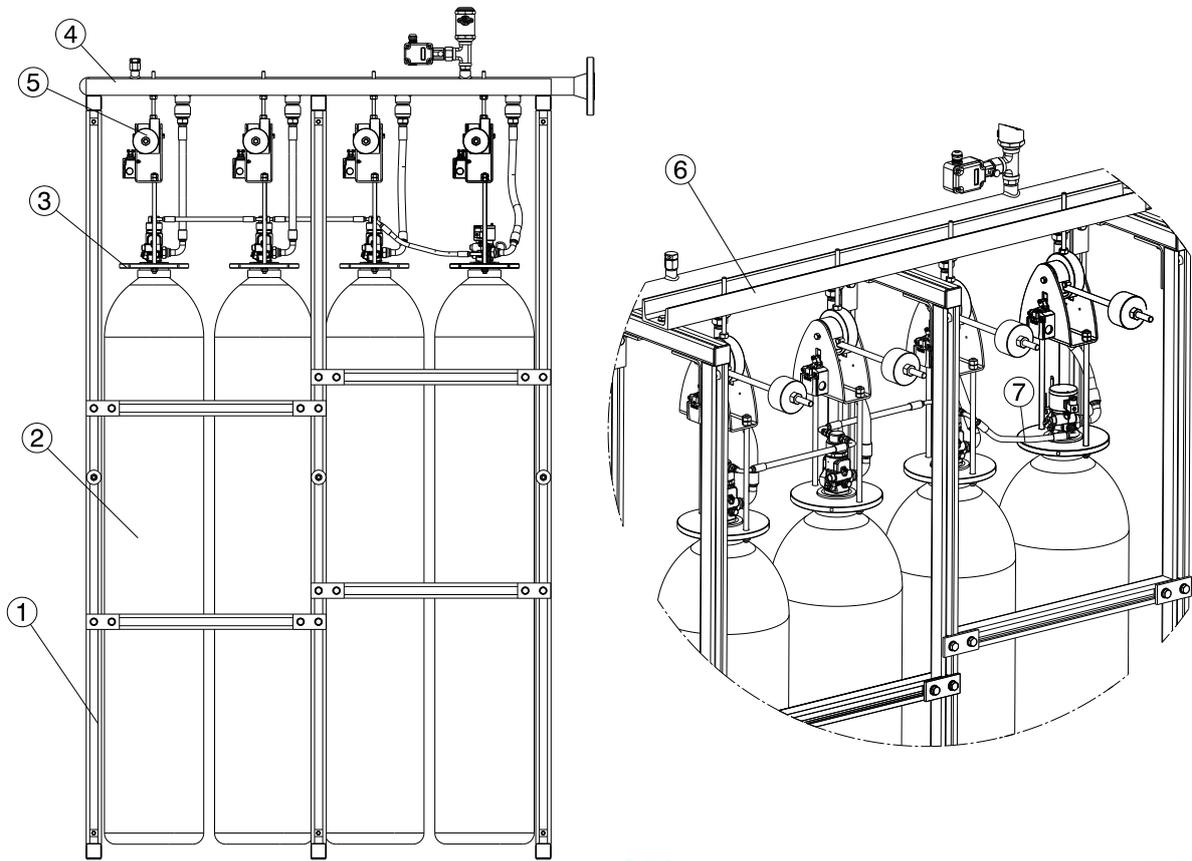
También incluye tel gas extintor CO2, tapón protector y juego de etiquetas.



Baterías formadas con cilindros de 67 y 80 l.

STC-CO₂

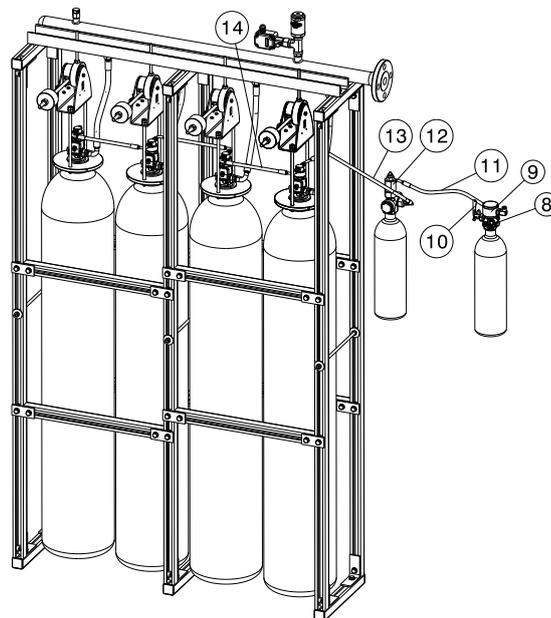
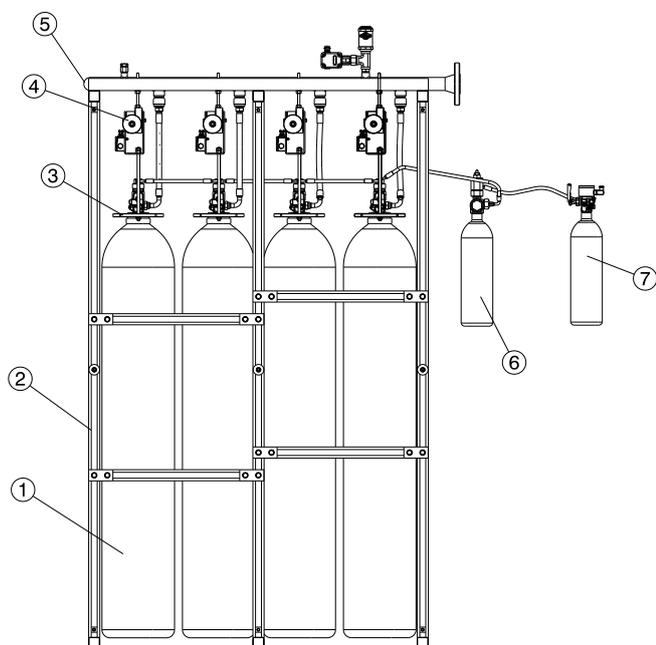
BATERÍAS CON PESAJE MECÁNICO



RELACIÓN DE COMPONENTES EN EL SISTEMA	
1	Jaula/Estructura
2	Cilindro
3	Disco protector
4	Colector
5	Sistema de pesaje mecánico
6	Perfil UPN
7	Detalle pilotaje
También incluye gas extintor CO ₂ , tapón protector y juego de etiquetas.	



BATERÍAS CON PESAJE MECÁNICO CON RETARDADOR



RELACIÓN DE COMPONENTES EN EL SISTEMA

1	Cilindro
2	Jaula
3	Disco protector
4	Sistema de pesaje mecánico
5	Colector
6	Cilindro retardante
7	Cilindro piloto
8	Válvula piloto
9	Solenoide
10	Disparo manual
11	Latiguillo piloto-retardador
12	Válvula retardador
13	Latiguillo retardador-batería
14	Detalle pilotaje
También incluye gas extinguidor CO2, tapón protector y juego de etiquetas.	

Retardadores neumáticos:

La instalación de retardadores neumáticos permite retrasar la descarga de agente extinguidor en la sala donde se ha detectado el fuego 30, 60 o 90 segundos para así permitir su evacuación. El sistema consta de un cilindro con una válvula retardadora entre el botellín piloto y el sistema modular o la batería, gracias a la válvula retardadora se puede regular el tiempo de retardo del sistema.

